

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 05/09/19

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่อง (Before start)				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.3 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	750 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	246h 13m	777 (S)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
และทำการเดินเครื่อง (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว, เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1512	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.09	
13	ENGINE COOLANT TEMP (อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	57	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.8 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY ของเครื่องดังนี้			
	L1 - N = 223 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 231 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 50.03 Hz.			
หลังการเดินเครื่อง (After start)				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	740 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดค่าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
การบำรุงรักษาและทำความสะอาด				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรงอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ใช้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1. [Signature] 2. [Signature]
Super visor

START 08:54
FINISH 09:13
TOTAL 18 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 16 / 03 / 64

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W, M Q, A	✓	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตซ์/ เมนเบรกเกอร์	W, M Q, A	OK	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วแบตเตอรี่	W, M Q, A	✓	
4	ENGINE BATTERY	W, M Q, A	26.2 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M Q, A	660 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W, M Q, A	✓	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W, M Q, A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W, M Q, A	279 H 30 M	40% (5)
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W, M Q, A	✓	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยรั่ว, เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W, M Q, A	✓	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W, M Q, A	1512.	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W, M Q, A	4.61 bar	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W, M Q, A	152 F°	
14	ENGINE BATTERY	W, M Q, A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W, M Q, A	25.9 V	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องดังนี้			
L1 - N = 233.....V/ L2 - N = 274.....V/ L3 - N = 234.....V				
L1 - L2 = 404.....V/ L2 - L3 = 405.....V/ L3 - L1 = 406.....V				
FREQUENCY = 50.4.....Hz.				
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W, M Q, A	3 นาที	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M Q, A	640 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W, M Q, A	H	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W, M Q, A	✓	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรองอากาศ	S, A	—	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	—	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	—	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	—	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	—	

Name Of Staff 1..... 2.....

Super visor

START..... 08.55

FINISH..... 09.13

TOTAL..... 18 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ ๒๓ / ๔ / ๖๙

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
ก่อนทำการเดินเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบ				
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W, M Q, A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทซ์/ เมนเบรกเกอร์	W, M Q, A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพปั๊วเบตเตอร์	W, M Q, A	/	
4	ENGINE BATTERY	W, M Q, A	26.2 v	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M Q, A	610 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W, M Q, A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W, M Q, A	H	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W, M Q, A	280(h) ๒3 (s)	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W, M Q, A	/	
ขณะทำการเดินเครื่องยนต์ (NO LOAD TEST) START TIME				
10	รอยร้าว, เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W, M Q, A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W, M Q, A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W, M Q, A	0.99	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W, M Q, A	37.6	
14	ENGINE BATTERY	W, M Q, A	27.2 v	
15	- CHARGER BATTERY	W, M Q, A	25.8 v	
16	ระดับ VOLTS, CURRENT, FREQUENCY เมื่อเดินเครื่องเต็มที่			
	L1 - N = 233 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 234 V			
	L1 - L2 = 404 V / L2 - L3 = 405 V / L3 - L1 = 406 V			
	FREQUENCY = 60.3 Hz.			
หลังการเดินเครื่องยนต์				
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W, M Q, A	0	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W, M Q, A	605 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W, M Q, A	/	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W, M Q, A	/	
ทำความสะอาดและเปลี่ยนถ่ายอะไหล่				
21	ตรวจสอบทำความสะอาดรองอากาศ	S, A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START ๐๙.๒๐

FINISH ๐๙.๒๕

TOTAL ๕ นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันวันที่ 11/06/69

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่อง	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิทช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	on	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	545 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	/	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	241 h 11 m	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	1509	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5.99	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	37°C	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	26.4 V	
16	LI - N = 295 V/ L2 - N = 231 V/ L3 - N = 231 V LI - L2 = 406 V/ L2 - L3 = 406 V/ L3 - L1 = 406 V FREQUENCY = 50.3 Hz.			
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	0	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	545 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม่วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	/	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	/	
21	ตรวจสอบทำความสะอาดกรงอากาศ	S,A	/	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	/	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	/	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	/	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ใส่กรอกน้ำมันดีเซล	A	/	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START 9.14

FINISH 9.23

TOTAL 5 นาที

EMERGENCY (GENERATOR) INSPECTION

PLR-FM-MTN-037

รายงานการตรวจสอบประจำวันที่ 22/06/67

TYPE OF MAINTENANCE : ☒ W ☐ M ☐ Q ☐ S ☐ A

No.	INSPECTION	PRD	RESULT	REMARK
1	ทำความสะอาดเครื่อง Generator, Oil Tank และห้องเครื่องฯ	W,M,Q,A	/	
2	ตรวจเช็คตำแหน่งของเมนสวิตช์/ เมนเบรกเกอร์	W,M,Q,A	ON	
3	ตรวจเช็คสภาพขั้วแบตเตอรี่	W,M,Q,A	/	
4	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	26.2 V	
5	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	810 ลิตร	
6	ตรวจเช็ค สภาพ พัดลม สายพาน หม้อน้ำ	W,M,Q,A	/	
7	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPERD)	W,M,Q,A	1+	
8	จำนวนชั่วโมงใช้งาน (ENGINE RUN TIME) (h : m)	W,M,Q,A	282h 23m	
9	ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	W,M,Q,A	/	
10	รอยรั่ว,เสียงของเครื่องยนต์และสภาพทั่วไป	W,M,Q,A	/	
11	ENGINE SPEED (รอบของเครื่องยนต์) (RMP)	W,M,Q,A	150	
12	ENGINE OIL PRESSURE (แรงดันน้ำมันเครื่อง) (bar)	W,M,Q,A	5	
13	ENGINE COOLANT TEMP(อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น) (C°)	W,M,Q,A	46	
14	ENGINE BATTERY	W,M,Q,A	27.2 V	
15	- CHARGER BATTERY	W,M,Q,A	25.9 V	
16	VOLTAGE AND FREQUENCY			
	L1 - N = 235 V / L2 - N = 234 V / L3 - N = 235 V			
	L1 - L2 = 403 V / L2 - L3 = 404 V / L3 - L1 = 404 V			
	FREQUENCY = 50.2 Hz.			
17	เวลาที่ใช้ในการ COOLED DOWN (ปกติตั้งไว้ประมาณ 5 นาที)	W,M,Q,A	-	
18	ระดับน้ำมัน DIESEL	W,M,Q,A	805 ลิตร	
19	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (ให้ดูไม้วัดด้าน ENGINE STOPPER)	W,M,Q,A	1+	
20	ไฟแสดงสถานะต่างๆ ที่ตู้เมน และ GEN SWBD	W,M,Q,A	-	
21	ตรวจสอบทำความสะอาดรองอากาศ	S,A	-	
22	ทำความสะอาดและตรวจสอบความแน่นหนาของสายไฟชุดควบคุม	A	-	
23	เปลี่ยนถ่าย Cooling Water และเติมน้ำยาหม้อน้ำ (Coolant inhibited)	A	-	
24	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	A	-	
25	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองน้ำมันดีเซล	A	-	

Name Of Staff 1. [REDACTED] 2. [REDACTED]

Super visor [REDACTED]

START ๑.18

FINISH ๑.23

TOTAL 5 นาที

เลขที่

047

ใบรายงานผลการปฏิบัติงาน (SERVICE REPORT)

เลขที่

2342

ชื่อลูกค้า

59 พบบางปะอิน

หน่วยงาน

32307

โทรศัพท์

เครื่องยนต์ยี่ห้อ

CUMMINS

รุ่น

KTA38-GD

หมายเลข

41223141

ชั่วโมงการทำงาน (SMU)

282

Generator ยี่ห้อ

MEDICALTE

รุ่น

ECO40-VL/H

หมายเลข

H095701

Frame

P/N

A/R No.

ATS ยี่ห้อ

ASCO 7000

ขนาด

แอมป์

Automatic Exercise Generator

ตั้งเวลาไว้ที่

ลักษณะการใช้งาน

STANDBY

OUT PUT VOLTAGE

400

HERTZ

50

KVA

750

KW

600

รายละเอียดการทำงาน (บำรุงรักษา/ซ่อม)

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง พร้อมกรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองระบบกรองน้ำ

ตรวจสอบระบบ BEN-SB7

ทดสอบการทำงานของ MANUAL START NO-LOAD

ตรวจสอบการทำงานของ

ระบบแบตเตอรี่

ยี่ห้อ

YUASA

ขนาด

150

แอมป์

จำนวน

4

ถูก

ระดับถ.พ. ของแต่ละช่อง

GOOD BATTERY 100%

แบตเตอรี่ชาร์จยี่ห้อ

AKSA

ขนาด

24

V.DC

10

A.DC

แรงดันและกระแสแบตเตอรี่ชาร์จเจอร์ขณะเริ่มชาร์จ

26.2

V.DC

-

A.DC

แรงดันขณะสตาร์ทเครื่อง

21

V.DC

แรงดันหลังจากดับเครื่อง

28

V.DC

ระบบเชื้อเพลิง

ไล้กรอง P/N

FS1006

จำนวน

2

ถูก

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด

1200

ลิตร

ประเภทเชื้อเพลิง

DIESEL

แรงดันขณะเดินเครื่อง

7.2

Bar

รอยรั่วไหลของระบบเชื้อเพลิง

ไม่มี

ระบบหล่อลื่น

ไล้กรอง P/N

LF670/LF777

จำนวน

4+2

ถูก

ระดับน้ำมันหล่อลื่น (เช็คจากระดับไม้วัด)

ปกติ

แรงดันขณะเดินเครื่อง

81

PSI

รอยรั่วไหลของระบบหล่อลื่น

ไม่มี

ระบบอากาศและหล่อเย็น

ระดับน้ำในหม้อน้ำ

ปกติ

สายพานพัดลม P/N

DAYCO K23x80.0

จำนวน

1

เส้น

อุณหภูมิขณะเดินเครื่อง

113

F

รอยรั่วไหลของระบบหล่อเย็น

ไม่มี

ไล้กรองอากาศ P/N

AF872M

จำนวน

2

ถูก

ระบบ Control

Generator Control รุ่น

DEEPSSEA

P/N

7320

ระบบ Governor เป็นแบบ

CUMMINS

P/N

30623

Automatic Voltage Regulator รุ่น

PIN

P/N

Rectifier Rotor P/N

181-3

ปรอทเกอร์ข้างเครื่อง

ไม่มี

สภาพฉนวนสายไฟทุกจุด

ปกติ

สภาพจุดต่อสายไฟคอนโทรลทุกจุด

ปกติ

ระบบอื่นๆ

น็อตยึดแท่นเครื่อง/อื่นๆ

ปกติ

สภาพลูกยางหรือสปริงแท่นเครื่อง

ปกติ

ENGINE A/R NO

OT SPEC

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งสุดท้ายเมื่อ

ผลการทดสอบเครื่องยนต์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

AC VOLT

405

HERTZ

50.2

K.P.M.

1506

CURRENT

OIL PRESSURE

81

TEMP.

113

BATT.VOLT

26.8

V.DC

ระยะเวลาในการทดสอบ

15

นาที

COOL DOWN

3

นาที

ผลการทดสอบครั้งนี้

ปกติ

รายละเอียดอื่นๆ/ข้อแนะนำ/ความต้องการของลูกค้า

ผู้ตรวจเช็ค (ตัวบรรจง)

ลายเซ็น

ลงวันที่

15/06/2020

ลูกค้าผู้รับผิดชอบ (ตัวบรรจง)

ลายเซ็น

ลงวันที่

15/06/2020

ผู้ตรวจเช็ค (ตัวบรรจง) _____ ลายเซ็น _____ ลงวันที่ 16-03-69
 ลูกค้าผู้รับผิดชอบ (ตัวบรรจง) _____ ลายเซ็น _____ ลงวันที่ 16 มี.ค. 69